**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

на оперативное техническое обслуживание воздушных судов

в аэропортах Республики Коми

г. Сыктывкар « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**АО «Комиавиатранс»**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Генерального директора **Скрипина Юрия Дмитриевича**,действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые Стороны**,** заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя выполнение работ по оперативному техническому обслуживанию (далее – ТО) воздушных судов (ВС) при обеспечении полетов в аэропортах Республики Коми (Приложение №1).
2. Настоящий договор заключен в соответствии с «Общими требованиями к содержанию, порядку заключения и организационному обеспечению договоров на техническое обслуживание ВС» (далее – Основные требования), введенных в действие распоряжением ДВТ МТ России от 17.09.93г. № ДВ.1.50-51 и полностью им соответствует.

По классификации «Основных требований» настоящий договор относится к категории «Г».

1. В соответствии с настоящим договором работы выполняются на воздушных судах (ВС) Заказчика, осуществляющих полёты в/из аэропортов Республики Коми при выполнении рейсов по расписанию, дополнительных, заказных и чартерных рейсов по перевозке пассажиров, почты и груза.
2. Выполнение работ по настоящему договору производится на основании Сертификатов соответствия организаций по ТО Исполнителя и в соответствии с действующими регламентами технического обслуживания (РО), технологическими указаниями и другой эксплуатационной документацией по типам ВС, с учетом изменений и дополнений к ним, как поступивших к моменту заключения договора, так и поступающих в процессе его действия.

Перечень типов ВС, принимаемых на обслуживание, и регламентов представлен в Приложении №2.

1. Разрешения на вылет ВС после ТО, включая вылет с неисправностями, входящими в перечни допустимых, оформляются Исполнителем в соответствии с действующими требованиями.

При обнаружении неисправностей, не входящих в перечни допустимых, решение о вылете принимается руководством инженерно-авиационной службы (ИАС) эксплуатанта ВС и оформляется Исполнителем в соответствии с действующими требованиями.

1. Оперативное взаимодействие Сторон при осуществлении работ по договору в части определения очередности подготовки рейсов, использования спецавтотранспорта и т.п. осуществляется по согласованию сторон через производственно-диспетчерские службы аэропортов.
2. Вопросы формирования и использования возвратно-обменного фонда (ВОФ), запасных частей и комплектующих изделий решаются Заказчиком самостоятельно.
3. В случаях выполнения Заказчиком рейсов с инженерно-техническим персоналом (ИТП) на борту ВС, оперативное техническое обслуживание ВС по транзитной форме может производиться ИТП, включенным в задание на полет. В этом случае Исполнитель производит выполнение работ только по обеспечению приемки и выпуску (подготовленным ИТП Исполнителя), внутренней уборке ВС и дополнительным услугам по письменной заявке Заказчика.

**2. ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА СТОРОН**

* 1. **Исполнитель обязуется:**

1. В полном объёме, своевременно и качественно выполнять все работы по техническому обслуживанию ВС, согласно Регламенту технического обслуживания (Приложение №2).
2. Обеспечивать обслуживание ВС Заказчика в соответствии с технологическим графиком Исполнителя подготовки ВС к вылету.
3. Принимать все необходимые меры (совместно с Заказчиком) по вводу в строй ВС в случае его неисправности или повреждения в согласованные сроки, используя при этом агрегаты и запасные части из ВОФ Заказчика.
4. Своевременно информировать Заказчика о причинах дополнительного простоя ВС на техническом обслуживании, на устранении дефектов, либо о наличии неисправностей материальной части ВС.
5. Своевременно предоставлять по заявкам Заказчика имеющийся спецавтотранспорт, необходимый для проведения работ на ВС.
6. Оформлять Акт на выполненные работы по каждому вылетающему ВС по форме «С»-ТО.
7. Предоставлять копии действующих Сертификатов соответствия на право выполнения оперативного технического обслуживания ВС.
8. Предоставлять по заявке Заказчика (при наличии возможности) необходимые для технического обслуживания ВС контрольно-поверочную аппаратуру (КПА), инструмент, расходные материалы и др. при ТО ВС инженерно-техническим персоналом (ИТП) Заказчика.
   1. **Заказчик обязуется:**
9. Своевременно производить оплату услуг Исполнителя по оперативному техническому обслуживанию воздушных судов в аэропортах Республики Коми в соответствии с условиями настоящего Договора. С целью своевременного оказания Исполнителем услуг по настоящему Договору Заказчик самостоятельно контролирует текущее состояние взаиморасчетов с Исполнителем иобеспечивает наличие необходимой суммы предоплаты на расчетном счету Исполнителя.
10. Своевременно представлять Исполнителю оперативную информацию об изменениях в расписании движения, в плане полетов и очередности подготовки рейсов.
11. Обеспечить своевременную передачу Исполнителю получаемой с борта ВС информации о неисправностях, обнаруженных в полете.
    1. **Исполнитель имеет право:**
12. Не принимать ВС на обслуживание при нарушении эксплуатантом установленных требований по эксплуатации авиационной техники (АТ). В этих случаях все необходимые вопросы решаются по согласованию полномочных представителей сторон.
13. Приостановить обслуживание по настоящему договору при наличии задолженности по договору.
    1. **Заказчик имеет право:**
14. Контролировать соблюдение правил технического обслуживания ВС и обеспечение сроков выполнения работ.
15. Выполнять оперативное техническое обслуживание ВС самостоятельно.

**3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА**

3.1. Заказчик заблаговременно доводит до Исполнителя особенности конструкции ВС, дополнения и изменения в эксплуатационную документацию.

**4. ОПЛАТА РАБОТ И ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ**

1. Расчёты за техническое обслуживание ВС производятсясогласно тарифов, утверждённых у Исполнителя. Расчёты по дополнительным видам обслуживания, работам, материалам, маслам, спецжидкостям и моющим средствам, заправляемым и используемым при работах на ВС Заказчика – в соответствии с тарифами Исполнителя, действующими на день оказания услуги.

Заказчик также оплачивает все дополнительные затраты, понесенные Исполнителем при предоставлении обслуживания, обусловленного непредвиденными случаями (вынужденная посадка, авария и т.д.), по ценам, определенным исходя из калькуляции фактических затрат. При оказании услуг, указанных в Приложении №3, тариф рассчитывается на дату выполнения услуг по тарифной ставке 1 нормо-часа за ОТО и нормативной трудоемкости оказанной услуги.

1. Объём выполненных работ (услуг) отражается в Акте формы «С»-ТО. Акт формы «С»-ТО оформляется в 3-х (трех) экземплярах, заверяется ответственными представителями Исполнителя и Заказчика и служит основанием для выставления счетов-фактур. Взимание платы за дополнительные работы и услуги осуществляется в соответствии с разовыми письменными заявками Заказчика.
2. Заказчик производит предварительную оплату услуг Исполнителя исходя из не менее чем декадного количества рейсов не позднее, чем за 3 дня до начала выполнения рейсов. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Днем оплаты считается день поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
3. Исполнитель в течение 5-ти дней по истечении отчетной декады, выставляет Заказчику счет-фактуру, исходя из фактического объёма оказанных услуг. Счет-фактура может быть передана представителю Заказчика или командиру ВС одновременно с Актом формы «С»-ТО. К счетам-фактурам прикладываются реестры Актов формы «С»-ТО и копии карт-нарядов на выполнение ТО по оперативным видам обслуживания.

Счёт-фактура оформляется в соответствии с требованиями п.п.5, 6 ст. 169 НК РФ и правил, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 №1137.

1. Стороны ежеквартально оформляют Акт сверки для последующих взаиморасчётов. До 10-го (десятого) числа месяца, следующего за отчётным кварталом, Исполнитель направляет в адрес Заказчика Акт сверки по настоящему Договору, который Заказчик обязан рассмотреть, подписать и в 10-ти дневный срок вернуть в адрес Исполнителя, либо письменно изложить свои возражения. При отсутствии возражений Акт сверки считается принятым без возражений.
2. Все денежные средства, направленные на расчетный счет Исполнителя, засчитываются в первую очередь в счет погашения задолженности и во вторую очередь в счет предварительной оплаты за услуги.
3. Все документы, касающиеся расчетов между сторонами по настоящему Договору, могут оформляться Филиалами Исполнителя по месту оказания услуг.

**5. ГАРАНТИИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора, в соответствии с действующим Законодательством. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, если данное неисполнение (ненадлежащие исполнение) вызвано неисполнением встречных обязательств другой Стороной.
2. При нарушении Заказчиком обязательств по настоящему Договору, Исполнитель может отказать в предоставлении услуг по настоящему Договору, предварительно письменно уведомив об этом Заказчика не менее чем за 10 дней, при этом:

- Исполнитель не будет нести перед Заказчиком и его пассажирами и грузоотправителями какой-либо ответственности;

- Заказчик самостоятельно извещает своих контрагентов по договорам перевозки об отмене рейса, прекращении продаж и несёт ответственность за своевременность такого оповещения;

- Заказчик принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров вследствие отказа Исполнителя от обслуживания ВС.

1. В случае задержки или отмены рейсов по вине Заказчика или Исполнителя, виновная Сторона несет ответственность в соответствии с действующим законодательством России. Убытки, причиненные одной из Сторон, в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, возмещаются виновной Стороной в полном объеме. Факт причинения ущерба по вине одной из Сторон должен быть подтверждён документально.
2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Сторонами своих обязательств, предусмотренных условиями договора, Стороны несут ответственность согласно ст.395 Гражданского Кодекса Российской Федерации.
3. Стороны обязуются не передавать отдельные права и обязанности третьим лицам без достижения предварительного письменного согласия.
4. **ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**
   1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательство если не докажут, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.
   2. Сторона, для которой выполнение обязанностей по настоящему Договору оказалось невозможным, вследствие форс-мажорных обстоятельств, незамедлительно извещает другую Сторону о наступлении этих обстоятельств, приложив к извещению справку соответствующего государственного органа.
   3. Если одна из Сторон, подвергаемая воздействию чрезвычайных обстоятельств не известит, либо известит несвоевременно, другую Сторону о возникновении или прекращении форс-мажорных обстоятельств, то она обязана возместить партнёру прямые убытки, причинённые отсутствием предупреждающей информации.
5. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

7.1. Стороны устанавливают обязательный досудебный порядок урегулирования споров. Сторона, получившая претензию, обязана в 10-ти дневный срок её рассмотреть и направить письменный ответ стороне, направившей претензию. К претензии должны быть приложены заверенные надлежащим образом документы, подтверждающие сумму претензии.

7.2. В случае не достижения сторонами согласия спорные вопросы, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Республики Коми.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_г. и действует по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_г.. Окончание срока действия настоящего Договора не влечет прекращения обязательств по расчетам, а также не освобождает Стороны от ответственности за их ненадлежащее исполнение.

8.2. Договор может быть пролонгирован по взаимному согласию Сторон с подписанием соответствующего соглашения о продлении срока его действия.

8.3. Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор должна направить письменное уведомление о расторжении Договора другой Стороне не позднее, чем за 1 (один) месяц до предполагаемой даты расторжения. Датой надлежащего уведомления считается дата направления такого уведомления.

8.4. Дополнительные условия, не оговоренные в настоящем Договоре, могут быть оформлены путём составления дополнительных соглашений к настоящему Договору, подписанных полномочными представителями Сторон.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Переписка между сторонами ведется по их юридическим адресам, указанным в настоящем Договоре. Стороны обязаны немедленно известить друг друга об изменении юридического адреса. Стороны соглашаются с тем, что все документы, касающиеся исполнения настоящего Договора и переданные посредством факсимильной или электронной связи принимаются к исполнению, при этом подлинники таких документов должны быть отправлены контрагенту в течение 5-ти дней с момента направления документов посредством факсимильной или электронной связи.

9.2. Настоящий Договор является публичным договором.

9.3. Ни одна из Сторон не вправе без письменного согласия другой Стороны передавать права и обязанности по настоящему Договору какому-либо третьему лицу.

9.4. Настоящий Договор составлен в г. Сыктывкаре на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

1. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  **АО «Комиавиатранс»**  167981, г. Сыктывкар, ул. Советская, д. 67  **Тел./Факс:** (8212) 280-300, / 215-716.  **ИНН** 1101141183, **КПП** 110101001,  **Р/с** 40 702 810 328 000 098 123 в Коми отделении №8617 ПАО СБЕРБАНК РОССИИ, г. Сыктывкар,  **К/с** 30 101 810 400 000 000 640, **БИК** 048702640 |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_, д.\_\_\_  Тел./Факс: (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_,  Р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**11. К договору прилагаются Приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:**

**Приложение №1.** Типы воздушных судов Заказчика, обслуживаемые в аэропортах Исполнителя.

**Приложение №2**. Перечень регламентов технического обслуживания по типам воздушных судов, принимаемых для обслуживания.

**Приложение №3.** Перечень дополнительных работ по техническому обслуживанию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ю.Д. Скрипин**  МП |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП |

**Заключение регионального управления ФАВТ МТ России о правомерности договора**:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение №1**

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ года

**Типы воздушных судов Заказчика,**

**обслуживаемые в аэропортах Исполнителя**

|  |  |
| --- | --- |
| Аэропорт | Тип ВС |
| Сыктывкар | Ми-8Т, Ан-24, L410UVP-E20 |
| Ухта | Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ан-24,  Ан-26, |
| Печора | Ми-8Т, Ми-8МТВ-1,  Ан-24, Ан-26, |
| Усинск | Ми-8Т, Ми-8МТВ-1,  Ан-24, Ан-26 |
| Усть-Цильма | Ми-8Т,  Ан-24, Ан-26 |
| Воркута | Ми-8Т, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ,  Ан-24, Ан-26 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ю.Д. Скрипин**  МП |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП |

**Приложение №2**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**ПЕРЕЧЕНЬ  
 регламентов технического обслуживания по типам воздушных судов,  
 принимаемых для обслуживания в соответствии с Договором**

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года**

**Ми-8Т**

«Регламент технического обслуживания вертолета Ми-8» от 30.08.1991

Часть 1. Планер и силовая установка.

Часть 2. Авиационное и радиоэлектронное оборудование от 30.08.1991.

**Ми-8МТВ-1**

«Регламент технического обслуживания вертолета Ми-8 МТВ-1».

Часть 1. Планер и силовая установка от 02.12.1993.

Часть 2. Авиационное и радиоэлектронное оборудование от 14.12.1994.

**Ми-8АМТ**

«Регламент технического обслуживания» от 26.06.1995г

Часть 1. Планер, вертолётные системы, силовая установка и транспортное оборудование.

Часть 2. Авиационное оборудование.

Часть 3. Радиоэлектронное оборудование.

**Ан-24, Ан-26**«Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26». Часть 1.

Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. (Оперативное техническое обслуживание) от 03.04.1991.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ю.Д. Скрипин**  МП |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП |

**Приложение №3**

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

**Перечень**

**дополнительных работ**

**по техническому обслуживанию**

1. Устранение дефектов по замечаниям экипажа в бортовом журнале и выявленных при техническом обслуживании, отсутствующих в перечне допустимых отказов.
2. Замена агрегатов и изделий по ПиД и АиРЭО при устранении дефектов.
3. Расшифровка полётной информации.
4. Промывка фильтроэлементов.
5. Анализ работающих масел.
6. Расследование инцидентов и авиационных происшествий согласно нормативных документов.
7. Хранение запаса агрегатов Заказчика (по отдельному договору).
8. Техническое обеспечение слива топлива, по причине независящей от Исполнителя.
9. Наружная мойка ВС.
10. Определение массы и центровки ВС.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИСПОЛНИТЕЛЬ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Ю.Д. Скрипин**  МП |  | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП |