

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КОМИАВИАТРАНС"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Лётная служба</i>					
1. Пилот-инструктор (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
2. Механик-инструктор бортовой (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
3. Штурман-инструктор (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
4. Командир (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
5. Второй пилот (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
6. Бортовой механик (вертолета Ми-8)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение	Постоянно	Летная служба	

	членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	тяжести и напряженности трудового процесса			
7. Пилот-инструктор (самолета Embraer ERJ-145LR)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
8. Командир (самолета Embraer ERJ-145LR)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
9. Второй пилот (самолета Embraer ERJ-145LR)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
10. Пилот-инструктор (самолета L-410 UVP-E20)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
11. Командир (самолета L-410 UVP-E20)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
12. Второй пилот (самолета L-410 UVP-E20)	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести и напряженности трудового процесса	Постоянно	Летная служба	
Служба бортпроводников					

13. Бортпроводник (бортпроводник-инструктор (самолета Embraer ERJ-145LR))	Соблюдать режимы труда и отдыха в соответствии с "Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации РФ", утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21.11.2005г. № 139.	Снижение продолжительности вредного воздействия повышенных уровней шума; Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	Служба бортпроводников	
---	--	--	-----------	------------------------	--

Дата составления: 30.12.2019